

รายงานฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
(ส่วนที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี)
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)



รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง :
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่
ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก

กรกฎาคม 2569



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Automatic 5 Lines, Fax: 0-2513-4221, www.spscon.com



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

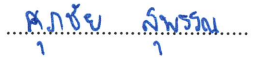
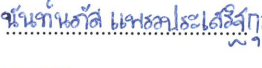
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา
(ส่วนที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – ชุมทางบ้านภาชี) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

วันที่ 10 กรกฎาคม 2569

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ส่วนที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ – ชุมทางบ้านภาชี) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งมีแนวเส้นทางโครงการเริ่มตั้งแต่ กรุงเทพมหานคร ผ่านจังหวัดปทุมธานี และพระนครศรีอยุธยา ฉบับที่ 1/2569 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นางสาวธนกร มะลิสาร	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	
นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	นักวิชาการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	
นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล	นักวิชาการด้านธรณีวิทยา	
นายศุภชัย สุพรรณ	นักวิชาการด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม	
นางสาวนันท์นภัส แพรวประเสริฐกุล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวทิฆัมพร พูลพ่วง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวปิ่นกมล บัวดี	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	



(นายสมชาย ธานีวุฒิเศรษฐ์)

กรรมการผู้จัดการ



	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	III
สารบัญตาราง	V
บทสรุปผู้บริหาร	
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-4
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-14
1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-17
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-17
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-24
3.2.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-31
3.2.3 การติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำและการประมง	3-39
3.2.4 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม (การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ)	3-44
3.2.5 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม (การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม)	3-59
3.2.6 การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข ความปลอดภัย และสุขภาพ	3-76
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
ภาคผนวกที่ 1 หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวกที่ 3 หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	
ภาคผนวกที่ 4 ใบรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 5 เอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ	

สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1.1-1	แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย
1.2-1	ภาพรวมแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
1.2-2	องค์ประกอบหลักของแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
1.2-3	การแบ่งสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
3.2.1-1	ตำแหน่งจุดตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
3.2.1-2	ตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
3.2.2-1	ตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง
3.2.4-1	กราฟแสดงสถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ
3.2.5-1	ขอบเขตการดำเนินงานสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น

สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 4-2	1-18
1.5-2 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 4-3	1-20
1.5-3 การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 4-4	1-25
2.2-1 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ	2-95
2.2-2 การจัดประชุมประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ	2-95
2.2-3 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-96
2.2-4 การกั้นขอบเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-96
2.2-5 การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์/เครื่องจักร	2-97
2.2-6 ป้ายจำกัดความเร็วรถ	2-97
2.2-7 การฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีฝุ่นละออง	2-98
2.2-8 พื้นที่ล้างล้อรถ	2-98
2.2-9 การทำความสะอาดถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	2-98
2.2-10 การปิดคลุมวัสดุก่อสร้าง	2-99
2.2-11 การปิดคลุมรถบรรทุก	2-99
2.2-12 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	2-100
2.2-13 ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน	2-100
2.2-14 การปิดครอบเครื่องจักรเพื่อลดระดับเสียง	2-101
2.2-15 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)	2-101
2.2-16 การจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง/กองดิน	2-102
2.2-17 ภาชนะรองรับมูลฝอยและการจัดเก็บมูลฝอย	2-102
2.2-18 การอบรมคนงานก่อนเริ่มงาน/กิจกรรม Safety Talk	2-103
2.2-19 การจัดทำและตรวจสอบทางระบายน้ำชั่วคราว	2-103
2.2-20 บ้านพักคนงาน	2-104
2.2-21 สำนักงานก่อสร้างโครงการ	2-107
2.2-22 ภาชนะสำหรับจัดเก็บน้ำมันที่ใช้งานแล้ว	2-110
2.2-23 ขอบเขตทางที่ทำการก่อสร้าง	2-110
2.2-24 การติดช่องทางร้องเรียนที่รถบรรทุก	2-111
2.2-25 การติดตั้งป้ายเตือน	2-111
2.2-26 การติดตั้งสัญญาณไฟเตือน	2-112
2.2-27 การประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค	2-112
2.2-28 แสงสว่างภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	2-112
2.2-29 ห้องพยาบาล	2-113
2.2-30 ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	2-114

สารบัญภาพ (ต่อ)

ชื่อภาพ	หน้า
2.2-31 การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	2-114
2.2-32 การติดต่อประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานในพื้นที่	2-115
2.2-33 การสำรวจและบันทึกสภาพสิ่งปลูกสร้างบริเวณข้างเคียง	2-115
2.2-34 กิจกรรม ”ขยะแลกของใช้”/ กิจกรรม Big Cleaning Day	2-115
2.2-35 กิจกรรม “น้ำมันเครื่องเก่า-ถุงมือเปื้อนน้ำมัน แลกของยังชีพ”	2-116
2.2-36 การตรวจสอบความปลอดภัย	2-116
2.2-37 การสาธิตการปฐมพยาบาลและเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ	2-116
2.2-38 การฉีดพ่นสารเคมีเพื่อป้องกันพาหะนำโรค	2-116
2.2-39 กิจกรรมสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน	2-117
2.2-40 เสาเข็มเจาะ	2-117
2.2-41 การจัดประชุมประชาสัมพันธ์การเวนคืนที่ดิน	2-118
2.2-42 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเวนคืนที่ดิน	2-118
2.2-43 การจัดทำตาข่ายกันฝุ่น	2-118
2.2-44 การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	2-118
2.2-45 การติดตั้ง Sheet Pile	2-119
2.2-46 การเก็บขนของเสียอันตรายจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน	2-119
2.2-47 การสูบล้างปฏิรูป	2-119
2.2-48 การขนส่งวัสดุก่อสร้างนอกช่วงเวลาเร่งด่วน	2-119
2.2-49 การติดตั้งตาข่ายกันตก	2-120
2.2-50 การใช้แผ่นไม้รองหัวเสาเข็มลดเสียงดัง	2-120
2.2-51 การให้ความร่วมมือกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา	2-120
2.2-52 การประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเบี่ยง	2-120
2.2-53 การจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว	2-121
2.2-54 รถนำขบวน (กรณีขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่)	2-121
2.2-55 การเลือกใช้เทคโนโลยีการเชื่อมรางยาว	2-121
2.2-56 การประชาสัมพันธ์รื้อย้ายสาธารณูปโภค	2-121
2.2-57 การติดตั้ง Steel Sheet ป้องกันวัสดุและของเหลวตกหล่น	2-122
2.2-58 มาตรการเพิ่มเติมด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีต่อโบราณสถานพลับพลาที่ประทับ ที่สถานีรถไฟบางปะอิน	2-123
3.2.3-1 พรรณไม้ที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา	3-41

สารบัญตาราง

ชื่อตาราง	หน้า
1.2-1	การแบ่งสัญญาโครงการ
1.2-2	แผนการก่อสร้างงานโยธา
1.3-1	กำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี)
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี
3.2-1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี
3.2.1-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
3.2.1-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
3.2.1-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา
3.2.2-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
3.2.2-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
3.2.2-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา
3.2.3-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ
3.2.3-2	ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ
3.2.3-3	ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำที่ผ่านมา
3.2.4-1	การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ
3.2.4-2	การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ผ่านมา
3.2.5-1	สรุปผลการดำเนินงานสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมที่ผ่านมา
3.2.6-1	สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
3.2.6-2	สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา
